

Offentliggjort på hjemmesiden V.dk d. 20 september 2022

Godt nyt for medarbejdere med fri firma-elbil ©

*Af advokat (L) Bodil Christiansen, Advotax Advokatfirma
advokat (H), cand. merc. (R) Tommy V. Christiansen*

www.v.dk

Skatteministeriet har den 8. september 2022 offentliggjort et lovudkast med forslag til lempede skatteregler for elbiler, som en arbejdsgiver stiller til rådighed som fri bil for medarbejdere.

Endvidere omfatter lovudkastet et forslag om fritagelse for beskatning ved adgang til fri opladning af egen elbil på arbejdspladsen.

Regeringen og støttepartierne Radikale Venstre, SF og Enhedslisten indgik den 29. juni en aftale om ”*justering af beskatningen af elbiler og plug-in hybridbiler, der anvendes som fri bil, skattefri el til opladning på arbejdspladsen samt medfinansiering af lade-standere i boligforeninger m.v.*”

Skatteministeriet har nu udarbejdet et udkast til de lovændringer, som skal udmønte den politiske aftale i den nødvendige lovgivning på området.

Formålet med aftalen er – som det siges i aftalen – at ”*sætte yderligere skub i udbredelsen af el-firmabiler.*”

Omlægning af fri bil-beskatningen i 2020

Aftalen blev indgået med udgangspunkt i den omlægning af skattereglerne om fri bil (firmabiler), som blev vedtaget i 2020. Omlægningen indebar, at det såkaldte ”miljøtillæg” blev vægtet højere, og købesummen for bilen blev vægtet mindre ved opgørelsen af værdien af fri bil.

Offentliggjort på hjemmesiden V.dk d. 20 september 2022

Ved miljøtillægget forstås efter loven den årlige afgift eksklusiv udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg, der skal betales for bilen efter brændstofforbrugsafgiftsloven eller efter vægtafgiftsloven.

Med omlægningen blev opgørelsen af værdien af fri bil ændret successivt fra 2. halvår 2021 til 2025. Udgangspunktet var, at værdien af fri bil blev opgjort som 25 pct. af den del af bilens værdi, der ikke oversteg 300.000 kr. og 20 pct. af resten, dog mindst 160.000 kr. og med tillæg af miljøtillægget med tillæg af 50 pct. samt, for eldrevne biler mv., et midlertidigt nedslag i 2020 på 40.000 kr.

Med omlægningen blev satserne på 25 pct. henholdsvis 20 pct. successivt ændret til én fast sats i 2025 og fremefter på 22,5 pct., og medregning af miljøtillægget med tillæg af 600 pct.

Justering af fri bil-beskatningen i 2022

Aftalen mellem partierne i rød blok om justering af bilbeskatningen indebærer, at der for alle **nulemissionsbiler** (el-biler) gives et **fradrag** på 15.000 kr. for 2023 – 2026 ved opgørelsen af værdien af fri bil efter de ovenstående regler.

Aftalen indebærer videre, at der for **lav-emissionsbiler**, typisk pluginhybridbiler, for 2023 – 2026 indføres et **tillæg** på 30.000 kr. ved opgørelsen af værdien af fri bil.

Skattefri strøm til private biler på arbejdspladsen

Aftalen fra juni 2022 om justering af firmabilbeskatningen omfatter endvidere en aftale om skattefritagelse i tilfælde, hvor arbejdsgivere tilbyder helt eller delvis vederlagsfri opladning af medarbejdernes private biler på arbejdspladsen.

En sådan vederlagsfri opladning af medarbejderes private biler er som udgangspunkt et skattepligtigt personalegode for medarbejderne, og bagatelgrænserne for skattefri personalegoder antages ifølge den politiske aftale normalt ikke at ville kunne føre til skattefrihed i denne situation.

Offentliggjort på hjemmesiden V.dk d. 20 september 2022

Med den politiske aftale og nu lovudkastet vil værdien af privat benyttelse af ladestandere, der er stillet til rådighed af arbejdsgiveren på arbejdspladsen til opladning af egen bil, imidlertid blive skattefritaget i perioden 2023 – 2026.

Det skal bemærkes, at skattefritagelsen alene omfatter værdien af hel eller delvis vederlagsfri opladning på arbejdspladsen. Skattefritagelsen vil således ikke omfatte en arbejdsgiverbetalt installation af ladestander ved medarbejderens bopæl.

Ladestandere i boligforeninger

Aftalen om justering af bilbeskatningen fra 29. juni 2022 omfattede to yderligere elementer, som ikke indgår i det nu foreliggende lovudkast, men som fortjener en omtale i forbindelse med lempelserne af firmabilbeskatningen for nul-emissionsbilerne (el-biler).

Ved aftalen fra juni 2022 blev således for det første aftalt at afsætte en yderligere pulje på 92,5 mio. kr. i perioden 2023-2025 til medfinansiering af ladestandere i boligforeninger. Ifølge aftalen skal afsættes 36,5 mio. kr. i 2023, 38 mio. kr. i 2024 og 18 mio. kr. i 2025.

Puljen kan søges af almene boligafdelinger og andelsboligforeninger, og der skal ifølge aftalen afsættes 80 pct. af puljens midler til almene boligafdelinger og 20 pct. til andelsforeninger inden for et givent år.

Tilskuddet kan udgøre op til 25 pct. af projektets totalomkostning. Hvis der i en ansøgningsrunde søges om flere midler, end der er afsat, prioriteres midlerne blandt andet ud fra hensynet til boligafdelingens/-foreningens størrelse samt geografisk afstand til offentligt tilgængelige opladningsmuligheder.

Puljen administreres af Bolig-og Planstyrelsen.

Offentliggjort på hjemmesiden V.dk d. 20 september 2022

Videnscenter for ladeinfrastruktur

Ved aftalen fra juni 2022 blev endvidere aftalt at afsætte en pulje på 2 mio. kr. årligt i 2023-2025, i alt 6 mio. kr., til videnscenter for ladeinfrastruktur.

Udviklingsforsøg med roadpricing

Ved Aftale om grøn omstilling af vejtransporten fra december 2020 blev aftalt at igangsætte et udviklingsforsøg med roadpricing for personbiler med en bevilling på 20 millioner kroner til et offentligt-privat udviklingssamarbejde om forsøget.

For at understøtte forsøget yderligere er med aftalen fra 29. juni 2022 afsat yderligere 1,5 mio. kr. i 2023 til udvikling af forsøget

————— 0 —————